



Parallelatore di batteria VICTRON Cyrix-I

Si tratta di un relay potente che tramite un microprocessore collega automaticamente in parallelo le batterie quando una di esse ha raggiunto il voltaggio predeterminato e le separa quando il voltaggio scende sotto il livello FLOATING.

I Cyrix-I sono un'ottima alternativa ai separatori a diodi in quanto non c'è caduta di tensione. Il montaggio classico prevede l'alternatore collegato direttamente alla batteria avviamento. Batteria servizi, ed elica di prua sono abbinate alla batteria avviamento con il Cyrix-I.

Quando Cyrix-I sente che la batteria avviamento è carica, si attiverà permettendo la carica in parallelo delle altre batterie. Cyrix-I percepisce la tensione di entrambe le batterie. Si attiverà perciò se per esempio la batteria servizi è sotto carica/batteria.

Codice	Tipo	Corrente max di carica A	Corrente di picco A	Tensione di collegamento V	Tensione di scollegamento V	↳ mm
14.263.01	12/24	120	180	13 - 13,8 ; 26 - 27,6	11 - 12,8 ; 22 - 25,7	46x46x80
14.263.02	12/24	230	500	13 - 13,8 ; 26 - 27,6	11 - 12,8 ; 22 - 25,7	100x90x100
14.263.03	12/24	400	2000	13 - 13,8 ; 26 - 27,6	11 - 12,8 ; 22 - 25,7	78x102x110

Ripartitori di carica VICTRON

Permettono di caricare simultaneamente più batterie con 1 solo alternatore senza connettere le batterie tra loro, dando la preferenza alla batteria più scarica.



Ripartitore di carica Argodiode VICTRON

Versione con diodi Shottky a bassa caduta di tensione a 0,3 V, possiedono ingresso a corrente limitata per alimentare uscita B+ alternatore (nel caso serva alimentarla per avviare la carica).

Codice	Tipo	Corrente max di carica A	Max corrente alternatore A	N. batterie	Caduta di tensione max V	↳ mm
14.922.10	80-2 AC	80	80	2	0,3	60x120x90
14.922.11	120-2 AC	120	120	2	0,3	60x120x115
14.922.12	160-2 AC	160	160	2	0,3	60x120x150
14.922.20	100-3 AC	100	100	3	0,3	60x120x115
14.922.21	140-3 AC	140	140	3	0,3	60x120x150
14.922.22	180-3 AC	180	180	3	0,3	60x120x200



Ripartitore di carica Argofet VICTRON

I ripartitori con tecnologia FET consentono una carica simultanea di due o più batterie da un unico alternatore (o da un unico caricabatteria), senza collegare le batterie tra di loro. Scaricando così la batteria di servizio, per esempio, non si scaricherà anche quella di avviamento.

Non hanno praticamente nessun calo di tensione che, infatti, è inferiore a 0,02 Volt in assenza di carico mentre arriva mediamente a 0,1 Volt a pieno carico.

Codice	Tipo	Corrente max di carica A	Max corrente alternatore A	N. batterie	Caduta di tensione max V	↳ mm
14.922.30	100-2	100	100	2	0,02	65x120x200
14.922.31	200-2	200	200	2	0,02	65x120x200
14.922.40	100-3	100	100	3	0,02	65x120x200
14.922.41	200-3	200	200	3	0,02	65x120x200